



ZVHLÉDEKEM SKUTEČNOSTI ŽE NOVÉ TĚLOŠO CHODNÍK JE UMÍSTĚN V PŘEVÁŽNĚ ČÁSTI V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ SILNICE, PROJEKT UVAŽUJE S VÝHODNÝM PŮSOBNÝM TYPU PŮLI ZHUŤNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ TĚLOŠO KOMUNIKACE NA MINIMÁLNÍ PŘEDPISOVANOU MÍRU ZHUŤNĚNÍ  $f_{ZF} = 30 \text{ MPa}$  (45 MPa) DLE ČSN 72 1006, 4.3.2.3. POŽADOVANA MINIMÁLNÍ HODNOTA MODULU PŘEVÁRNOSTI DLE ČSN 72 1006, PŘEDPISÁNA NA PLÁN VÝKONOVÝ DLE ČSN 72 1006 (KONTROLA ZHUŤNĚNÍ ZEMIN A SPANIN) SE STANOVUJE V ZÁVISLOSTI NA DRUHU ZEMINY DLE TAB. 4, UVEDENÉ V TP 170 (NAVÝHOVNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ) Z 11/2004.). VÝSKYT HLADINY PODZEMNÍ VODY V DANÉ LOKALITĚ, KTERÁ BY OVLIVNILA NAVRŽENÉ CHODNÍKOVÉ TĚLOŠE JE NEPRAVDOPODOBNÝ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝSKOVÝ SYSTÉM: Bpvr		<div style="text-align: center;">   <h2 style="margin: 0;">Profesionálové</h2> <p style="margin: 0;">Hradec Králové 500 02          Haškova 1714/3          IČ 28806123</p> </div>
-----------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------